

УДК 339.9

А.С. Маловичко, канд. экон. наук

Донецкий национальный университет экономики и торговли имени Михаила Туган-Барановского, г. Кривой Рог, Украина

ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ В КОНТЕКСТЕ ГЛОБАЛИЗАЦИИ**А.С. Маловичко**, канд. экон. наук

Донецький національний університет економіки і торгівлі імені Михайла Туган-Барановського, м. Кривий Ріг, Україна

ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ У КОНТЕКСТІ ГЛОБАЛІЗАЦІЇ**Andrey Malovichko**, PhD in Economics

Donetsk National University of Economic and Trade named after Mykhail Tugan-Baranovsky, Krivoy Rog, Ukraine

TRENDS IN THE DEVELOPMENT OF TRANSPORT SERVICES IN THE CONTEXT OF GLOBALIZATION

Транспортные услуги являются одними из наиболее значимых на мировом рынке услуг. Показатели развития транспортных систем позволяют дать оценки адекватности реагирования субъектов мирового хозяйствования на требования, выдвигаемые процессом глобализации. Рассмотрена взаимосвязь развития транспортных систем государств и характер их вовлеченности в процессы интеграции и глобализации. Выделены основные тенденции, характеризующие развитие транспортной отрасли. Обозначена косвенная взаимосвязь показателей развития транспортной сети и уровня вовлеченности страны в процессы глобализации. Транспорт является одной из крупнейших системообразующих отраслей, имеющих тесные связи со всеми элементами глобальной экономики, и таким образом оказывает значительное воздействие на активизацию интеграционных процессов.

Ключевые слова: глобализация, транспортная система, интеграция.

Транспортні послуги є одними з найбільш вагомих на світовому ринку послуг. Показники розвитку транспортних систем дають змогу оцінити адекватність реагування суб'єктів світового господарювання на вимоги, що висувуються процесом глобалізації. Розглянуто взаємозв'язок розвитку транспортних систем держав та характеру їх залучення до процесів інтеграції та глобалізації. Відокремлено основні тенденції, що характеризують розвиток транспортної галузі. Зазначено непрямий взаємозв'язок показників розвитку транспортної мережі та рівня залучення країни до процесів глобалізації. Транспорт є однією з найбільших системоутворюючих галузей, що мають тісний зв'язок зі всіма елементами глобальної економіки, і таким чином значно впливає на активізацію інтеграційних процесів.

Ключові слова: глобалізація, транспортна система, інтеграція.

Transport services are the most important in the world services market. Indicators of transport systems allow to assess the adequacy of the response of the global economic actors on the demands made by the globalization process. Consideration of the relationship of the development of transport systems and the nature of their involvement in the processes of integration and globalization. Main trends in the development of the transport sector are dedicated. The indirect relationship development indicators of the transport network and the level of involvement of the country in the globalization processes is denotes. Transport is one of the largest system of industries that have close ties with all the elements of the global economy, and thus has a significant effect on the activation of integration processes.

Key words: globalization, the transport system, integration.

Постановка проблемы. На протяжении XX–XXI веков мировая экономическая система подверглась масштабным изменениям. Активизация интеграционных процессов, усиление взаимозависимости субъектов мирового рынка привели к возникновению новых тенденций развития глобальной экономики. Особую актуальность приобрела сфера торговли услугами, т. к. ранее рынок услуг (за исключением финансового рынка) представлял собой совокупность экономических отношений между мелкими и средними фирмами. Ситуация кардинально изменилась в связи с выходом на рынок транснациональных корпораций, которые активно внедряли в экономическую деятельность современные средства телекоммуникаций, создавая при этом глобальную систему передачи информации.

Анализ последних исследований и публикаций. Влияние мировой транспортной системы на развитие процессов глобализации рассматриваются такими представителями Международного транспортного форума, как Г. Уд, Р. Чейс, П. Рамзауер и др.

Выделение не решенных ранее частей общей проблемы. Наблюдается очевидное влияние уровня развития транспортной системы государства на ее вовлеченность в процессы глобализации.

Постановка задачи. Целью статьи является рассмотрение взаимосвязи развития транспортных систем государств и характера их вовлеченности в процессы интеграции и глобализации.

Изложение основного материала исследования. Под мировым рынком транспортных услуг ученые подразумевают систему отношений в процессе производства и реализации транспортной продукции, или услуг по международным перевозкам грузов. На этом рынке взаимодействуют, с одной стороны, покупатели-грузоотправители, а с другой – продавцы-перевозчики. Особенность рынка транспортных услуг состоит в том, что первые (грузоотправители и грузополучатели) прежде всего выступают как продавцы и покупатели товаров, а перевозчики – тем промежуточным звеном, без которого сделка купли-продажи не может быть осуществлена. Поэтому мировая коммерческая практика давно уже признала равнозначность перевозки товаров (более точно, даже не перевозки, а сдачи груза к перевозке) его поставке покупателю.

Такой двойственный характер транспортного рынка, когда, с одной стороны, он является просто рынком – поставщиком транспортной продукции как таковой, а с другой – рынком, материализующим сделку купли-продажи, определяет его принципиальное влияние на развитие внешней торговли и мирохозяйственные связи в целом.

В соответствии с данными Международного валютного фонда, общий объем услуг составляет около 25 % от общей величины мирового экспорта. Темпы роста рынка услуг более высокие по сравнению с темпами роста внешней торговли, что обуславливается, прежде всего, резким снижением транспортных издержек, увеличением мобильности производителей и потребителей услуг [1].

Транспортные услуги являются наиболее значимыми на мировом рынке, т. к. уровень развития транспортных систем наиболее активно влияет на развитие экономики страны и ее интеграцию в глобальную экономическую систему.

Рейтинг стран мира по уровню глобализации рассматривается через индекс глобализации КОФ как комбинированный показатель, который дает возможность оценить масштаб интеграции страны в мировое сообщество (табл. 1). Ученые Швейцарского экономического института при участии исследователей Швейцарского технологического института выделяют 24 показателя, измеряющие экономическую, социальную и политическую глобализацию [2]. Таким образом, данный индекс позволяет косвенно рассмотреть значение не только развития торговли, но и услуг, в т. ч. транспортных.

Таблица 1

Рейтинг стран мира по индексу глобализации КОФ, 2013 г. [2]

Рейтинг	Страна	Индекс	Рейтинг	Страна	Индекс
1	Бельгия	92,3	11	Кипр	86,08
2	Ирландия	91,79	12	Великобритания	85,39
3	Нидерланды	91,33	13	Канада	85,38
4	Австрия	89,48	14	Люксембург	85,15
5	Сингапур	88,89	15	Чехия	84,86
6	Дания	88,12	16	Финляндия	84,85
7	Швеция	87,63	17	Испания	84,21
8	Португалия	87,07	18	Франция	83,86
9	Венгрия	86,85	19	Словакия	83,49
10	Швейцария	86,28	20	Норвегия	81,99

Европейський долговий кризис не оказав негативного впливу на рівень глобалізації Бельгії, возглавившей дійсний рейтинг КОФ. Португалія, теж сильно постраждала в його результаті, заняла в списку 8-е місце.

Ірландія і Нідерланди доповнили трійку найбільш глобалізованих країн світа. Четверте місце заняла Австрія, а п'яте – Сингапур. Слід відзначити, що в категоріях економічної і соціальної глобалізації Сингапур набрав найбільше кількість балів. Великобританія заняла дванадцятую позицію, що обумовлено, в першу чергу, економічними причинами, такими як зростання митних пошлин і інші обмеження імпорту.

Перш ніж розглянути динаміку показників розвитку національних транспортних систем, необхідно звернути увагу на те, що публікувані статистичні дані про операції з послугами на світовому ринку не є виснажливими, т. к. в відміння від операцій з товарами не проходять митницю і не враховуються достатньо повно в усіх країнах. Основний джерело інформації – ці дані, відображені в платіжному балансі в відповідності з рекомендаціями МВФ. Однак вони мають ряд недоліків, а саме:

- не всі країни повідомляють повну інформацію про платіжний баланс;
- країни, надаючи інформацію, не завжди її достатньо деталізують, що не дозволяє виділити послуги і деякі важливі їх субпозиції;
- багато фірм надають послуги в межах внутрікорпоративних зв'язів зарубіжних відділень ТНК, які також не враховуються в повній мірі;
- платежі за послуги часто включаються в торгівлю товарами, і в першу чергу – це транспортні послуги.

Сучасна транспортна система і структура транспортних перевезень склалися в процесі світового економічного розвитку і міжнародного розподілу праці, вони, в свою чергу, дуже сильно впливають на зазначені процеси.

Однак в останнє десятиліття структура транспортних перевезень зазнала змін (рис.). Доля залізничних перевезень скоротилася з 11,5 % до 10,6 %. Доля морського транспорту скоротилася з 62,9 % до 59,5 %. Доля автомобільного транспорту зросла з 11,8 % до 13,5 %. Доля повітряних перевезень збільшилася з 0,15 % до 0,2 % [3].

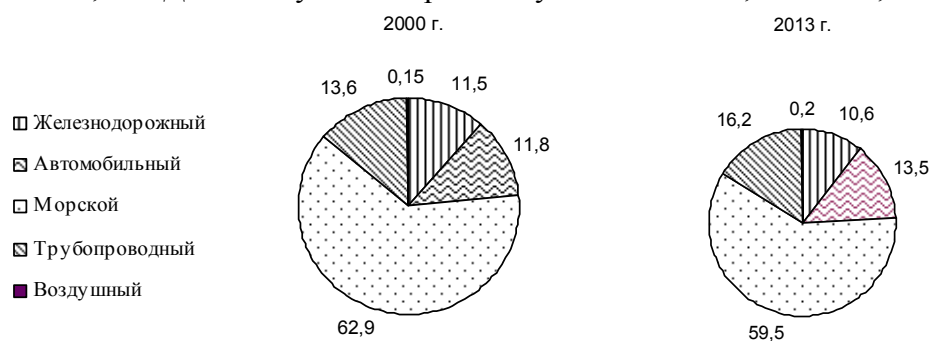


Рис. Структура мировых транспортных перевозок, 2000, 2013 гг. [3]

Зміни в структурі перевезень обумовлені наступними змінами світового господарства [4]:

- збільшення частки внутрірегіональних перевезень. За 2000–2013 гг. темп зростання внутрірегіональних перевезень на 2,8 % перевищував темп зростання міжрегіональних;
- опережаючий зростання внутринаціонального попиту в розвиваючихся країнах. В 2000–2013 гг. темпи зростання внутринаціонального попиту в розвиваючихся економіках на 1,9 % перевищували темпи зростання зовнішньої торгівлі;
- скорочення частки перевезень необробленої продукції.

Наиболее высокий уровень развития имеют региональные транспортные системы Северной Америки (около 30 % общей протяженности мировых путей сообщения, первое место по грузообороту) и Западной Европы (первое место по густоте транспортной сети). В этих регионах происходит сокращение сети железных дорог и рост перевозок, осуществляемых автомобильным транспортом. В развитых странах лидирует автомобильный транспорт (40 % перевозок), на железнодорожный приходится 25 %. В странах с переходной экономикой в грузообороте преобладает железнодорожный транспорт (60 %), на автомобильный приходится 9 %. Велика роль Европы в экспорте международных транспортных услуг (около 50 %) и Азии (25 %), на долю Америки приходится 13 %, всех других регионов – 11 % [5].

Общая тенденция развития мировой транспортной системы состоит в том, что международные перевозки грузов растут медленнее, чем международная торговля, поскольку объемы перевозимого сырья, особенно нефти, растут незначительно либо не растут вовсе, а материалоемкое производство перемещается к источникам сырья.

Замедление темпов роста мировой экономики оказывает негативное воздействие на объемы грузовых перевозок, в том числе коммерческих перевозок и грузооборот. Шесть стран (Дания, Испания, Ирландия, Финляндия, Франция, Швеция) с 2012 года демонстрируют постепенное снижение объемов грузоперевозок в среднем на 4 % (табл. 2). В 2012 году объемы грузовых перевозок всех представленных стран, кроме Норвегии, снизились, наибольшее снижение показателя наблюдается в Люксембурге (на 23,44 %). Основными причинами снижения объемов перевозок являются стагнация промышленного и сельскохозяйственного производств, снижение темпов роста экспортных и импортных поставок, а также инертный внутренний спрос.

Таблица 2

Динамика объемов перевозки грузов стран-лидеров рейтинга KOF по уровню глобализации, млн т/км [3]

Страна	2009 г.	2010 г.	Темп роста 2010 г. к 2009 г.	2011 г.	Темп роста 2011 г. к 2010 г.	2012 г.	Темп роста 2012 г. к 2011 г.	2013 г.	Темп роста 2013 г. к 2012 г.
Австрия	43350	45747	105,53	46693	102,07	44979	96,33	45600	101,3
Дания	15593	16360	104,92	17904	109,44	17648	98,57	17409	98,65
Испания	227514	226118	99,39	223459	98,82	215582	96,47	208679	96,80
Ирландия	12147	11016	90,69	10046	91,19	9986	99,40	9237	92,50
Люксембург	8880	9326	105,02	9413	100,93	7207	76,56	7745	107,4
Норвегия	23605	24272	102,83	23806	98,08	24297	102,0	25273	104,0
Финляндия	36590	40163	109,76	36402	90,64	34857	95,76	34023	97,61
Франция	225085	230041	102,20	237309	103,16	221236	93,23	216392	97,81
Чехия	60542	68473	113,10	71795	104,85	68070	94,81	71484	105,0
Швеция	52507	56202	107,04	56281	100,14	52410	93,12	51471	98,21
Швейцария	27722	28349	102,26	29235	103,13	28482	97,42	29278	102,7

Необходимо отметить влияние внешних факторов на объемы транспортных перевозок стран. Так, большая часть транспортной сети Ирландии находится в государственной собственности, что отчасти является причиной ее замедленного развития (ориентация на бюджетное финансирование, отсутствие экономических стимулов и т. д.). Норвегия, транспортная система которой напрямую зависит от плотности населения и времени года, единственная из представленных в табл. 2 стран, демонстрирует стабильный рост объема грузовых перевозок (в среднем на 2 %) за счет эффективно функционирующей системы путей сообщения и значительных объемов капиталовложений в развитие транспортной инфраструктуры [5].

Выводы. Несмотря на то, что в индексе глобализации КОФ не учитываются показатели развития транспортной системы стран, транспортная составляющая оказывает влияние на значения таких показателей, как товарооборот, международный туризм, прямые инвестиции и т. д. Доля затрат на транспорт в стоимости товаров различается между регионами и странами мира и зависит, в первую очередь, от их географического положения. Транспорт является одной из крупнейших системообразующих отраслей, имеющих тесные связи со всеми элементами глобальной экономики, и таким образом оказывает значительное воздействие на активизацию интеграционных процессов.

Список использованных источников

1. *Всемирная торговая организация* [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.wto.org>.
2. *Индекс глобализации КОФ. Исследование Центра гуманитарных технологий* [Электронный ресурс] / под рук. Axel Dreher. – Режим доступа : <http://gtmarket.ru/ratings/kof-globalization-index/info>.
3. *Международный транспортный форум* [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.internationaltransportforum.org>.
4. *Городецкий В. К. Мировая экономика* [Электронный ресурс] : учеб. пособие / В. К. Городецкий. – Режим доступа : <http://economuch.com/zarubejnyih-stran-hozyaystvo/transport-svyaz-sfera-10960.html>.
5. *Мировая транспортная система: структура и развитие* [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://biznesdays.ru/mirovaya-transportnaya-sistema-struktura-i-razvitie.html>.